



Исх. № 173886 - 05.03.2025/

Дата обновления статьи: 19.02.2025 г.

# Как и чем заделать трещину в крыше из шифера

Кровельный шифер активно начал применяться еще в начале 20 века, простота монтажа и относительно низкая цена распространила данный вид кровельного покрытия по всей территории России.

В современном мире шифер является не самым лучшим вариантом кровельного покрытия, но до сих пор множество старых домов и построек покрыты шиферными кровлями. Встречаются и новые постройки с данным покрытием, т.к. шифер все еще является одним из недорогих вариантов.

Так как данный вид покрытия все еще не редок в наше время. Запросы по его ремонту востребованы: одним из недостатков шифера является его хрупкость.

Давайте разберем, как и чем можно будет заделать трещины и сколы в шифере.

## Подготовительные работы

Для начала необходимо определить где повреждение и какой его масштаб. Просто визуальный осмотр сверху может не привести к желаемому результату т.к. на шифере сверху могут оказаться слои грязи и мха. Эта обычная ситуация для шифера т.к. поверхность его имеет шероховатую текстуру, в которой хорошо задерживаются пыль и грязь. Под воздействием атмосферной влаги и прогрева солнцем образуется благоприятная среда для растительности.

Наиболее просто зону протечки найти с обратной стороны стропильной системы – будет видна влага и подтеки, возможно образование плесени и гниения древесины, если дефект не устранялся длительное время. Масштаб разрушения шифера будет виден сверху, после очистки участка с помощью щетки или промывки мойшей станцией.

\$BANNER-203971\$

## Способы ремонта крыши

Обнаружив место и масштаб повреждения, необходимо принять решение, каким способом производить ремонт. Или, возможно, целесообразней будет заменить полностью лист – иногда это бывает дешевле и практичнее. Способ крепления листов позволит демонтировать старый и

подсунуть новый без повреждения системы.

Если решено производить ремонт, то для начала необходимо подготовить поверхность:

- после промывки, дождаться высыхания поверхности;
- обезжирить участок ремонта;
- если в месте ремонта находится крепеж, то его необходимо удалить.

Давайте рассмотрим наиболее популярные и действенные варианты ремонта шифера.

### Самоклеящиеся битумные ленты

Данное решение наиболее простое и быстрое в реализации, а учитывая широкий спектр применения данных лент, оставшийся моток всегда пригодится в хозяйстве.

Данные ленты являются безосновными материалами, получают их путем нанесения самоклеящегося битумно-полимерного вяжущего на фольгированную УФ – стойкую пленку. В качестве защитного слоя со стороны самоклеящегося состава используют антиадгезионную полимерную пленку – ярким представителем на рынке являются битумные ленты **NICOBAND**. Бывают и двухсторонние варианты таких лент, которые можно использовать при починке стыков листов, например битумные ленты **NICOBAND DUO**.



Односторонние ленты выпускают в разных цветовых решениях, поэтому они отлично будут смотреться даже на цветном шифере. Так же, для удобства, ленты выпускаются разной ширины и длины, чтоб подобрать подходящее решение для вашего случая.

Выполняя ремонтные работы, сначала замерьте размеры повреждения и отрежьте кусок ремонтной ленты такого размера, чтоб она перекрывала повреждения во всех направлениях на 5см и более.

Снимите защитную пленку с клеящей поверхности из специального битумного состава и

установите заплатку на подготовленную поверхность. Хорошо прокатайте латку, например, роликом. Если ролика нет, можно и пальцами, уделяя внимание всей поверхности латки.

При работе с битумными самоклеящимися лентами необходимо учитывать, что их клейкость работает при температуре +10°C и выше. При более низких температурах можно использовать строительные фены, но нужно понимать, что поверхность будет быстро остывать и есть вероятность отклеивания ленты.

### **Битумные мастики**

Данный способ так же считается одним из простых и доступных в реализации. Мастики продаются в любом строительном магазине, да и особого навыка с их работой не требуется, но, в любом случае, это будет немного дольше и грязнее, чем использование самоклеящихся битумных лент.

Как правило используют мастики холодного применения, потому что это просто – открыл тару и готово! Битумных мастик на строительном рынке множество – какую же выбрать?

Лучше всего выбирать из мастик, которые предназначены для кровельных работ – мы же ремонтируем кровлю. Особенность таких мастик в том, что они имеют достаточную теплостойкость, чтоб их можно было использовать на кровле, где в летнее время температуры поднимаются до высоких значений.

В компании ТЕХНОКИОЛЬ множество мастик, которые бы подошли для данной задачи – с их особенностями применения можно ознакомиться в этой [статье](#). Но, если говорить о локальном ремонте (трещины), лучше выбирать небольшие тары, чтоб после использования у вас не осталось много лишнего продукта. Одним из вариантов может являться [мастика №71](#), она выпускается в тубах или небольших ведрах и отлично подходит для локального ремонта.



Для того, чтоб повысить надежность ремонта, мастику рекомендуется армировать – между слоями мастики укладывают армирующий слой из стеклосетки или стеклоткани. Сверху нужно присыпать мастику защитной посыпкой, чтоб защитить битум от УФ – в случае, если мастика изначально не устойчива к нему. Вариантом защитной посыпки может быть, например, сланец, он продается в мешочках в строительных магазинах.

### **Битумный рулонный материал под наплавление**

Иногда, как правило при обширных повреждениях, могут использовать наплавляемые битумные рулонные материалы. Тут критерий выбора прост – нужен материал верхнего слоя т.к. выпускается сразу с защитной посыпкой, их еще называют «бронированный». Лучше выбирать материалы на основе стеклоткани или полиэфира т.к. они имеют достаточную прочность.

Как мы видим из названия, данные материалы необходимо наплавливать на основание – обычно это делается на плоских кровлях с помощью газовой горелки. На скатной кровле будет не сильно удобно работать с горелкой, да и не очень безопасно т.к. шифер под воздействием высокой температуры пламени может начать лопаться.

Поэтому либо работать газовой горелкой, так называемым, «обойным» методом – это когда сначала разогревают материал, сжигая защитную пленку, а потом приклеивают его к основанию – вполне можно работать, если размеры латок не большие.

Если необходимо смонтировать большую полосу т.е. греть материал и раскатывать одновременно – тут безопаснее будут строительные фены, процесс более долгий, главное добиваться сгорания защитной пленки и разогрева битума, чтоб приклейка произошла качественно.

Более простой вариант использовать самоклеящиеся рулонные материалы, например, Гидроизоляцию плоской кровли ТЕХНОНИКОЛЬ. Отличается от битумной ленты толщиной, основой, размером рулона, наличием посыпки.

## **Герметики**

Применение герметиков подойдет в случае небольших протечек.

Данный способ прост и не требует особых навыков – подготавливаем поверхность, чтоб герметик крепко сцепился с основанием, и наноси герметик с помощью пистолета и разравниваете шпателем.

Герметики лучше выбирать для наружных работ, у него должна быть повышенная стойкость к УФ, а также нужно обратить внимание на тару – лучше оптимально подобрать объем т.к. после вскрытия, не использованный герметик высохнет.

Как вариант, можно рассмотреть полиуретановый герметик для плоских кровель Logicflex – он выпускается в упаковках небольшого объема и у него повышенная стойкость к УФ. Так же подойдут и более универсальные варианты герметиков – с ними можно познакомиться на сайте, указанном ниже, а так же посмотреть универсальную инструкцию по их применению.

В этой статье мы рассмотрели наиболее действенные и доступные варианты ремонта шифера. Имеются еще множества вариантов, но они окажутся менее эффективными и более трудозатратными – например использование цементных растворов или горячего битума.

\$BANNER-203978\$

### **Разработал:**

Александр Смирнов



Ответ сформирован в  
базе знаний по ссылке